

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	19
CODICE PROGETTO	CZ386 (ex UC962)
STRADA	
Collegamento SS.N.106 - Mirto	
TITOLO INTERVENTO	
Strada Longobucco - Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Calabria	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il V lotto, completa l'intera opera dal centro urbano di Longobucco alla S.S. 106 Jonica, in corrispondenza della frazione di Mirto nel Comune di Crosia. L'arteria consentirà un rapido collegamento dell'Altopiano Silano con la fascia costiera Jonica cosentina (tempo di percorrenza presunto 20' contro i circa 50' odierni), garantendo un tracciato sicuro ed adeguato ai volumi di traffico presenti, in alternativa al tracciato attuale (SS 177) non totalmente fruibile in alcuni tratti per problemi connessi alla sicurezza ed alla stabilità dei versanti attraversati.</p> <p>Il tratto in progetto, esteso per circa 16 km, è stato definito nel rispetto delle disposizioni normative in materia e con la finalità di ottenere i seguenti risultati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- individuare il tracciato in base alla possibilità di rispettare le aree attraversate ripristinando le condizioni morfologiche e di uso del suolo minimizzando l'impatto sull'ambiente;</li> <li>- intervenire con accorgimenti tecnici finalizzati al mantenimento delle condizioni di sicurezza mediante l'esecuzione di opere di mantenimento e di regimazione delle acque;</li> <li>- limitare al minimo le interferenze con le aree esistenti;</li> <li>- minimizzare l'impatto sul territorio delle attività di cantiere.</li> </ul> <p>Per la finalizzazione di quanto sopra sono previsti sia tratti di nuova realizzazione che ammodernamenti della viabilità esistente al fine di ottenere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Curve planimetriche e raccordi di transizione (clotoidi) che verificano la normativa vigente a differenza del preliminare</li> <li>- Miglioramento della visibilità planimetrica</li> <li>- Verifica del diagramma di velocità relativamente all'intervallo della Velocità di progetto (60/100 Km/h) per la categoria utilizzata (Cat. C1 Extraurbana)</li> </ul>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
21,80 (importo FSC 21,80)	

## OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Dall'inizio degli anni 80 si persegue l'obiettivo di realizzare, nei territori dei comuni di Longobucco, Cropalati e Crosia, una strada di collegamento che dalle aree montane interne consenta una agevole e sicura accessibilità alla SS 106.

Il transito, attualmente avviene tramite la SS 177, gestione ANAS, che, per un tratto, risulta chiusa da più anni al traffico durante le ore notturne. La chiusura è determinata dal pericolo di frane e smottamenti sulla sede viaria, con costi di messa in sicurezza elevati e pertanto non attuati.

Tale circostanza impedisce ai cittadini delle aree interessate e dell'entroterra silano l'accesso ai servizi essenziali, quali l'ospedale, con rischi elevati per le popolazioni in caso di calamità a causa delle precarie condizioni di accessibilità.

La Regione Calabria, con nota n. 117893 del 12/04/2016, ha attivato con ANAS S.p.A. le procedure necessarie per inserire la tratta stradale "Mirto Crosia Longobucco" nella rete stradale di interesse nazionale.

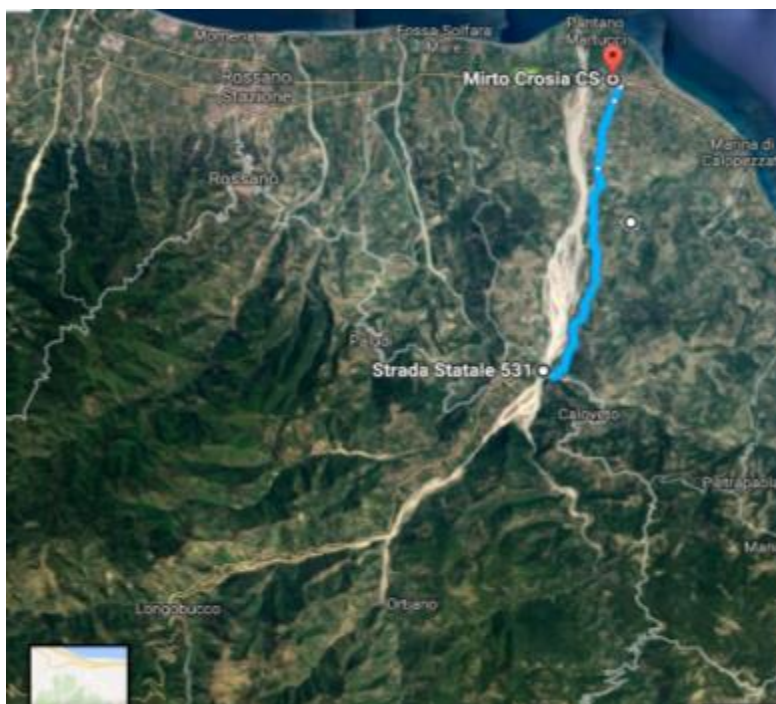
La costruzione dell'opera è stata avviata negli anni 90 con l'esecuzione di un primo Lotto di lavori a valle dell'abitato di Longobucco. Sono stati poi realizzati il secondo lotto e il terzo lotto per complessivi ml.1783,00 di nuova viabilità. Successivamente, con l'Accordo di Programma 2002-2006: "Sistema delle infrastrutture di trasporto", è stato realizzato il primo stralcio dell'originario progetto del IV lotto, garantendo la viabilità fino al ponte sul Trionto posto in loc. "Destro". Le opere realizzate risultano ad oggi ultimate, collaudate, in esercizio provvisorio affidato alla Provincia di Cosenza nelle more della statalizzazione.

Attualmente sono in corso i lavori del II stralcio del IV lotto, finanziati con le risorse FSC 2007/2013, di cui alla DCIPE 62/2011, che collegano il tratto ultimato alla S.S. 177 in corrispondenza del ponte di Cropalati sul F. Trionto. L'ultimazione del II stralcio IV Lotto è prevista entro il 2018.

L'importo complessivo delle opere realizzate ed in corso di realizzazione ammonta ad circa 80M€.

Il tratto cui la presente scheda si riferisce (V Lotto), dal ponte sul F. Trionto nel Comune di Cropalati alla SS 106 Jonica, completerà l'arteria che consentirà un miglioramento sui collegamenti dall'abitato di Longobucco, quindi dell'entroterra silano, con la SS 106, garantendo un tracciato sicuro e alternativo al tracciato della SS 177.

## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																
Progetto di fattibilità tecnica economica																
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																
Collegamento delle aree interne dell’Altopiano Silano con la SS 106 Jonica, riduzione dei tempi di percorrenza tra l’abitato di Longobucco (Altopiano Silano) e la SS 106 contenuti entro i 20’, ammodernare e rendere sicuro e continuo il collegamento suddetto. Il progetto produce inoltre benefici alla circolazione aumentando la sicurezza degli spostamenti degli utenti.																
INDICATORE DI RISULTATO						Valore attuale (2016)			Valore target (2023)							
Miglioramento del Livello di servizio						100% C			100% B							
INDICATORE DI REALIZZAZIONE						Valore attuale (2016)			Valore target (2023)							
Chilometri di strada realizzata/ammodernata						0			16							
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA’																
SPESA (*)			0,30		0,40		0,60		2		3,2		3,3		12	
Legenda																
	Progettazione			Affidamento				Realizzazione								
STRUMENTO ATTUATIVO																
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020																

(\*) Progettazione e Realizzazione